САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/11.2.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/11.2 Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Сандра Митић, мастер.инж.арх. лиценца бр. 300 P198 17
Број дела пројекта:	2017-728-АРХ-1/11.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139
Date: 2019.12.11 09:20:45 +01'00'

Sandra Mitić 1528965981-01039 87715034
Digitally signed by Sandra Mitić 1528965981-0103987715034
Date: 2019.12.09 08:11:14 +01'00'

1/11.2.2. САДРЖАЈ ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО

1/11.2.1.	Насловна страна
1/11.2.2.	Садржај
1/11.2.3.	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/11.2.4.	Изјава одговорног пројектанта
1/11.2.5.	Текстуална документација
1/11.2.5.1.	Технички опис
1/11.2.6.	Нумеричка документација
1/11.2.6.1.	Биланс површина
1/11.2.6.2.	Инвестициона вредност радова
1/11.2.7.	Графичка документација

1/11.2.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/11.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Сандра Митић, мастер инж.арх. _____ 300 P198 17

Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП д.о.о
	Немањина 6/IV, Београд
Одговорно лице/заступник:	Генерални директор:
	Милутин Игњатовић, дипл.инж.
Печат:	Потпис:

Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/11.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/11.2.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/11.2 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ ПОТХОДНИКА, ПЕРОНА И НАДСТРЕШНИЦЕ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО**, који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци

Сандра Митић, мастер инж.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;
2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант ИДР:	Сандра Митић, мастер инж.арх.
Број лиценце:	300 P198 17
Печат:	Потпис:
Број техничке документације:	2017-728-АРХ-1/11.2
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/11.2.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/11.2.5.1. ТЕХНИЧКИ ОПИС

ТЕХНИЧКИ ОПИС

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат: Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација: Наумовићево
Пројекат: ИДР - Идејно решење
Инвеститор: Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Kelebia).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (*Kelebia*), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14 и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су потходник, перони и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево.

Потходник се налази на катастарској парцели К.П. 962, КО Биково. Потходник се налази на стационажи km 166+502.55.

Перони у станици Наумовићево налазе се на катастарској парцели К.П. 962, КО Биково. У станици Наумовићево предвиђена су два бочна перона - перон I уз колосек 1 и перон II уз колосек 4. Перони су позиционирани од km 166+392.55 до km 166+612.55.

ПОТХОДНИК

Путнички потходник у оквиру железничке станице Наумовићево је пројектован са циљем да омогући безбедан пролаз путника испод колосека и приступ перонима, као и пролаз путника од станице до перона, помоћу два степеништа (С1 и С2), као и два лифта (Л1 и Л2) за транспорт лица са посебним потребама.

Потходник је широк 4.0 m, дугачак 44.95 m (заједно са излазним степеништем), док дужина подземне пешачке комуникације потходника износи 33.75 и светле висине 260 cm. Бруто површина потходника износи 265.25 m², док нето површина износи 212.40 m².

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 214202.

Предвиђени су следећи садржаји у оквиру потходника:

- пешачка „зона“ са траком за слабовиде
- приступна степеништа и лифтови за силазак у потходник
- надстрешнице над степеништима за силазак у потходник, са конструкцијом од челичних кутијастих профила, кровним покривачем од алукобонда, са вертикалним странама у горњој зони обложеним алукобондом, а у доњој каљеним стаклом. Ове надстрешнице сем што наткривају степеништа за силаз у потходник, наткривају и лифтове за излаз на пероне и формирају ветробране за заклон путника.
- систем пиктограма за усмеравање и обавештавање корисника (предмет посебног пројекта)

Пројектована су два степеништа и два лифта:

- степениште СТ1 за излазак путника на плато између станичне зграде и зграде СС и ТК
- степениште СТ2 за излазак путника на перон II
- лифт Л1 који повезује перон I и потходник
- лифт Л2 који повезује перон II и потходник

Носивост свих лифтова је 630kg, висина дизања 4510mm, брзина дизања 1m/sec, и снага 4,0kW. Сви лифтови имају по две станице.

Завршни архитектонско-занатски радови потходника обухватају завршну обраду пода, зидова, степеништа, постављање рукохвата (степенишне ограде) и надстрешнице над улазима у потходник. Избор материјала је у складу са технолошким захтевима, важећим прописима и стандардима за ову врсту објекта. Под, степеништа и зидови потходника су обложени штампаним бетоном. Рукохват степеништа је двовисински.

У потходнику су предвиђене и потребне хидротехничке, електроенергетске и телекомуникационе инсталације, у свему према функционалним захтевима.

Нивелационо решење произашло је из ситуације на терену и границама интервенције, а у складу са планираним садржајем.

ПЕРОНИ

Перони су 4.00 m широки, 55 cm високи, и 220 m дугачки. Перони имају проширења на местима где се остварује приступ из потходника и станичног платоа. Перони се изводе од монтажних перонских бетонских зидова. Површина перона (перони, приступна рампа и степениште) износи ~1838m² (без површина степеништа и лифтова за излазак из потходника, које припадају површини потходника).

Објекат је категорије Г, класификациона ознака 212101.

Перону I приступа се са станичног платоа преко пешачке рампе и степеништа, и из потходника преко лифта. Перону II се приступа из потходника (преко степеништа и лифта).

Предвиђено је да перони буду обрађени неклизајућим двослојним вибропресованим бетонским плочама са кварцним посипом. Линија упозорења која се поставља на правцу пружања границе перона, на 250cm од осе колосека је такође изведена од двослојних вибропресованих бетонских плоча у интензивно жутој боји (тактилно – тачкасто рељефна површина). На пероне се уграђују и стазе за слабовиде особе, чија је завршна обрада горње - партерне површине, у складу са захтевима кретања слабовидих особа, обрађена као линијска или тачкаста рељефна површина. Укупна површина перона која се поплочава износи ~1678m².

Пројектом је предвиђено постављање ђубријера (клупе су интегрисане у модуларне перонске надстрешнице - заклоне).

Одводњавање атмосферских вода са перона је гравитационо, преко попречних нагиба. Вода се одводи ка колосецима.

На перонима је предвиђено постављање пиктограма према захтевима датим у саобраћајно-технолошком делу пројекта, а у складу са међународним стандардима за израду система обележавања и информисања у железничком саобраћају (International Union of railways - UIC). Пиктограми се смештају на стратешким позицијама на перону у односу на правац протока путника (предмет посебног пројекта).

ПЕРОНСКЕ НАДСТРЕШНИЦЕ

Модуларне перонске надстрешнице - заклони се постављају на пероне према диспозицији на ситуацији.

Модуларна надстрешница-заклон је тип КОРАЛИ STZA011, или одговарајуће. Надстрешницу чини метална конструкција од челичних профила, лимова и цеви, клупе од челичних цеви, кровна покривка од клирита одговарајуће боје, чеона заштита, такође од клирита са алуминијумским рамовима и бочна заштита од каљеног стакла. На бочним заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке. Сви челични делови надстрешнице су топло цинковани, а онда заштићени квалитетним премазима у тону RAL7016. Надстрешница се причвршћује за тло преко бетонске стопе са одговарајућим анкерима и темељи се на бетонске темеље у складу са документацијом произвођача.

Перони су опремљени са 12 модуларних надстрешница, димензије 615x180x276cm (на сваком перону по 6 надстрешница-заклона).

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх.
бр.лиценце 300 P198 17

1/11.2.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/11.2.6.1. БИЛАНС ПОВРШИНА

БИЛАНС ПОВРШИНА

потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

	ПОВРШИНА
БРУТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	265,25 m²
НЕТО ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА	212,40 m²
ПОВРШИНА ПОТХОДНИКА ПОД НАДСТРЕШНИЦОМ	99,10 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА	1.838,00 m²
ПОВРШИНА ПЕРОНА ПОД МОДУЛАРНИМ НАДСТРЕШНИЦАМА - ЗАКЛОНИМА	129,60 m²

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх.
бр.лиценце 300 P198 17

1/11.2.6.2. ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

ПОТХОДНИК	RSD
АРХИТЕКТОНСКО - ГРАЂЕВИНСКИ РАДОВИ	9.501.017,58
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА	60.251.970,00
УКУПНО:	**69.752.987,58**

ПЕРОНИ (са модуларним перонским надстрешницама)	RSD
УРЕЂЕЊЕ ПЕРОНА	19.389.956,49
БЕТОНСКА КОНТРУКЦИЈА ПЕРОНСКИХ ЗИДОВА	23.328.000,00
УКУПНО:	**42.717.956,49**

вредност је дата без ПДВ-а

Београд, мај 2019.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

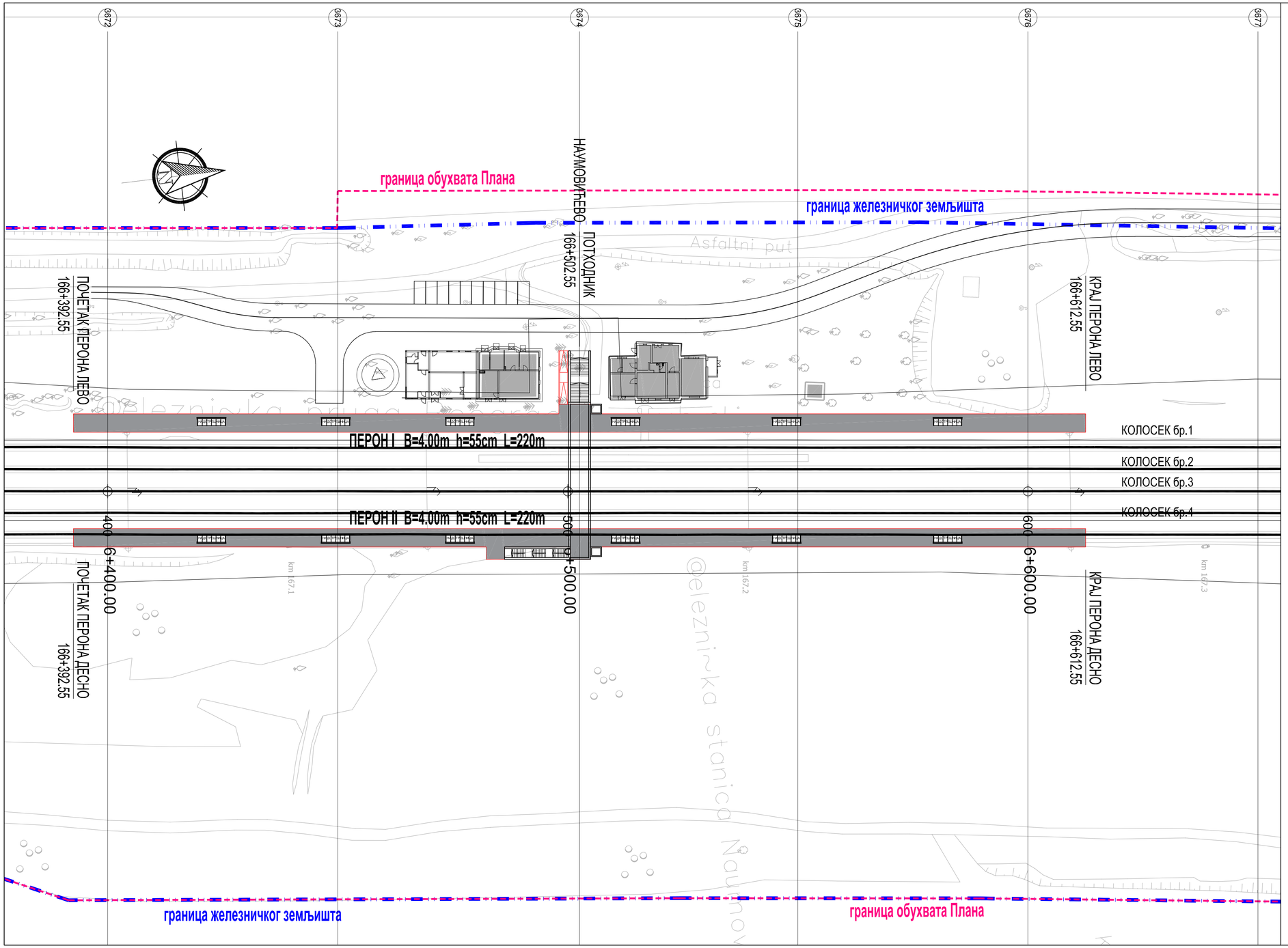
Одговорни пројектант:

Сандра Митић, мастер инж.арх
бр.лиценце 300 P198 17

1/11.2.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

САДРЖАЈ ГРАФИЧКЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Цртеж	Назив цртежа	Размера
1.	Ситуација	1:500
2.	Основа потходника	1:100
3.	Пресеци кроз потходник	1:100
4.	Попречни профили	1:100
5.	Модуларна перонска надстрешница - заклон	1:50



Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.

Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант:
лиценца број: 300 Р198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Сарадници:

Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6ІV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат архитектуре потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

Цртеж: **СИТУАЦИЈА**

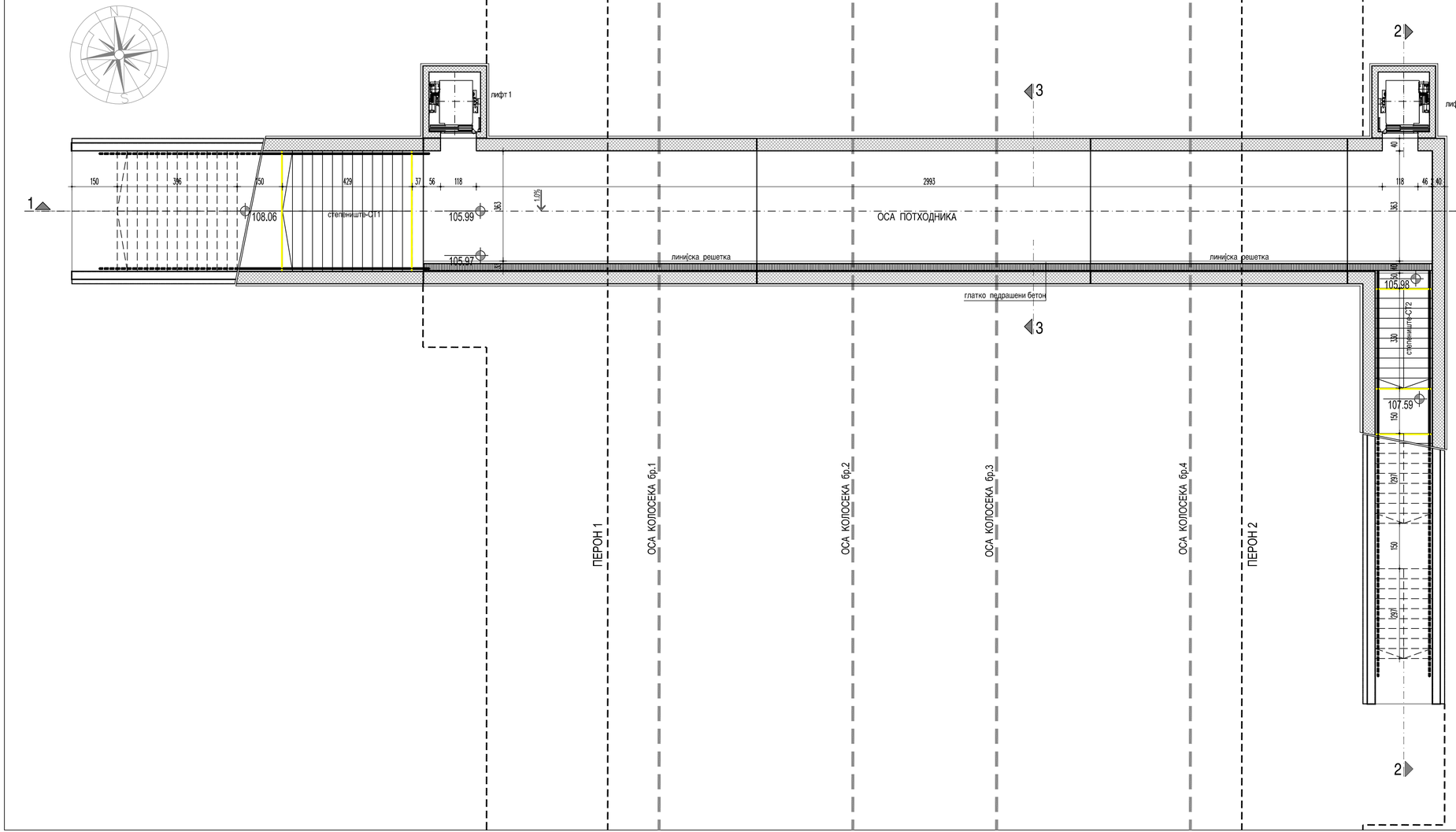
Размера: 1:500

Фаза пројекта: **ИДР**

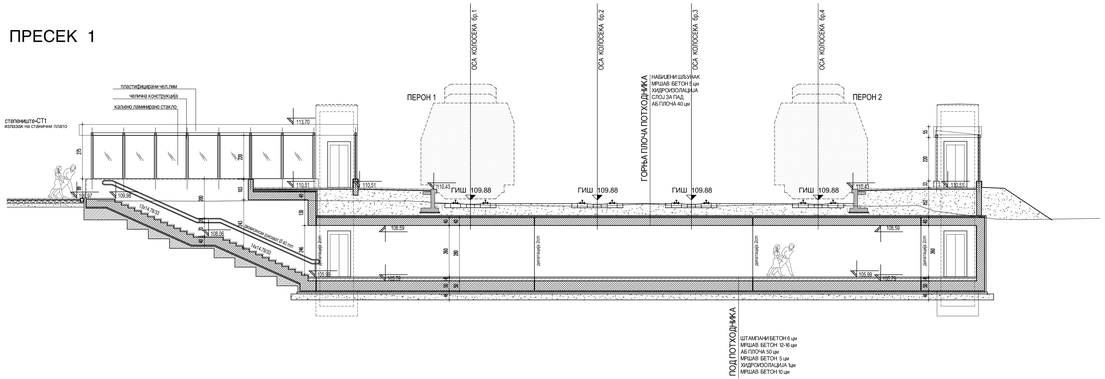
Датум: **12.2018.**

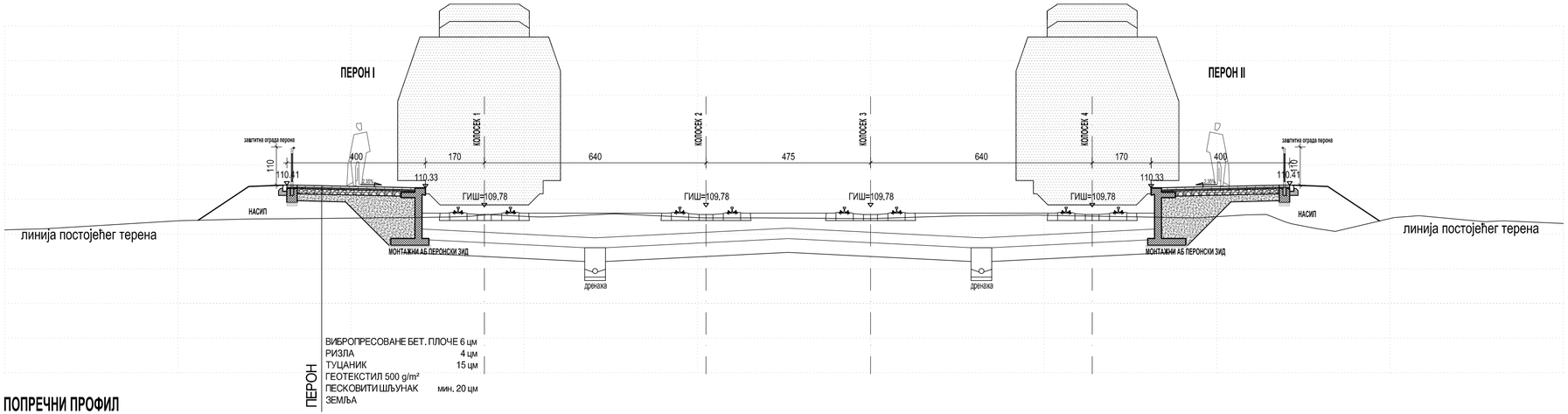
Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/11.2-01

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
ИДЕНТ. ИНЖ. БРОЈ: 300 Р198 17
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

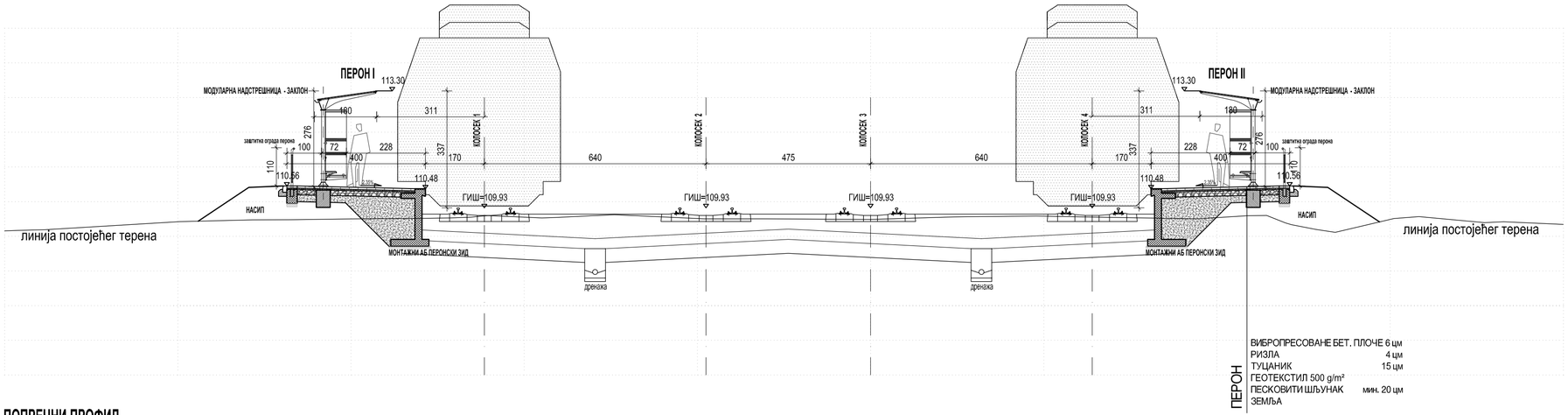

лифт 1
лифт 2
1
2
3
степеништа-СТ1
степеништа-СТ2
108.06
105.99
105.97
105.98
107.59
ОСА ПОТХОДНИКА
линијска решетка
линијска решетка
глатко подрашени бетон
ПЕРОН 1
ПЕРОН 2
ОСА КОЛОСЕКА бр.1
ОСА КОЛОСЕКА бр.2
ОСА КОЛОСЕКА бр.3
ОСА КОЛОСЕКА бр.4
150
396
150
429
37
56
118
2993
118
46
40
150
330
150
150
150

ПРЕСЕК 1


ОСК КОЛОСЕК 6г.1
ОСК КОЛОСЕК 6г.2
ОСК КОЛОСЕК 6г.3
ОСК КОЛОСЕК 6г.4
ПЕРОН 1
ПЕРОН 2
ГОРЊА ПЛОЧА ПОТХОДНИКА
(НАБИЈЕНИ ШИЉАК МРШАВ БЕТОН 5 цм ХИДРОИЗОЛАЦИЈА СЛОЈ ЗА РАД АБ ПЛОЧА 40 цм
пластифицирани челик
челична конструкција
калено ламинирано стакло
степеништа-СТ1
излазак на станични плато
ГИШ 109.88
ГИШ 109.88
ГИШ 109.88



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
14 166+400.00



ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛ
17 166+550.00

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Број	Датум	Опис
03		
02		
01		

Ревизиони блок:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

Одговорни пројектант за архитектуру потходника:
лиценца број: 300 P198 17
Сандра Митић, мастер инж.арх.

Инвеститор пројекта:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

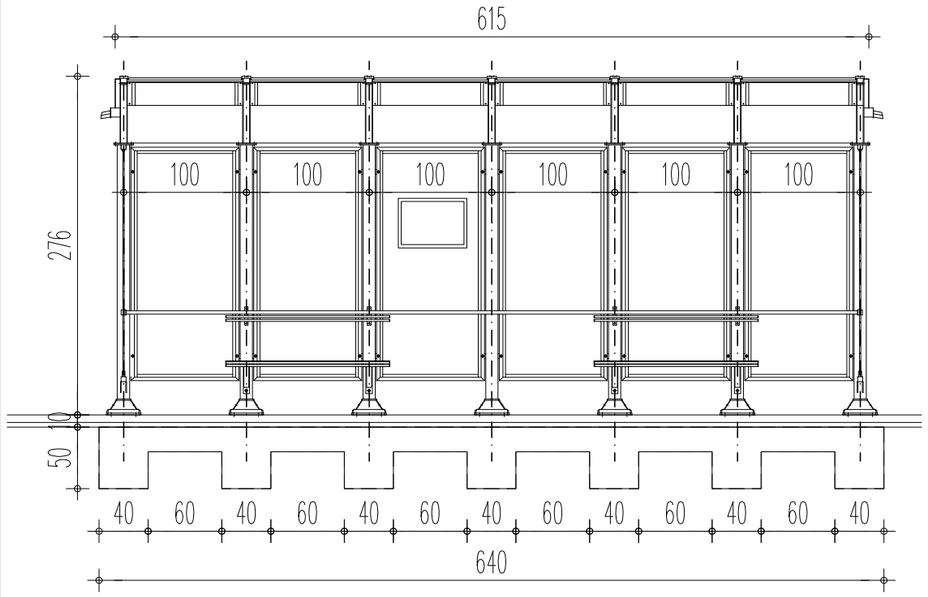
Унутрашња контрола:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Главни пројектант:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

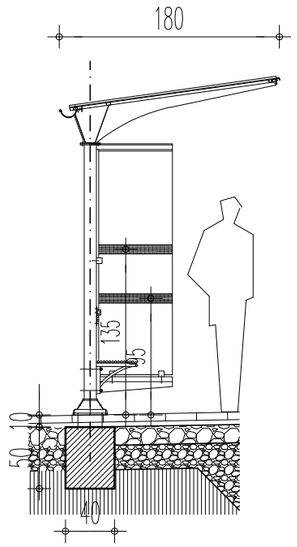
Руководилац организационе јединице:
Светлана Карановић, дипл.инж.

Цртеж: ПОПРЕЧНИ ПРОФИЛИ
Размера: 1:100

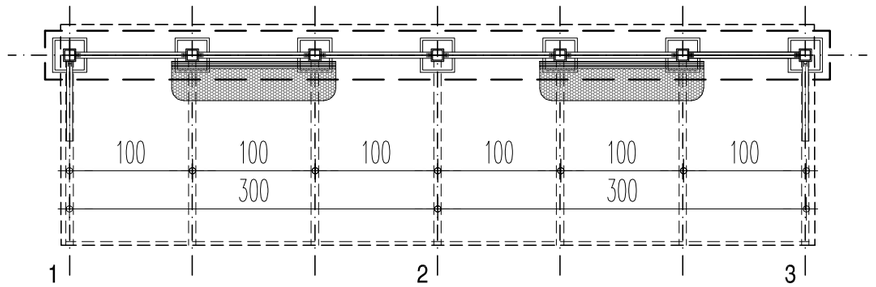
Фаза пројекта: **ИДР**
датум: **12.2018.**
Цртеж бр. 2017-728-АРХ-1/11.2-04



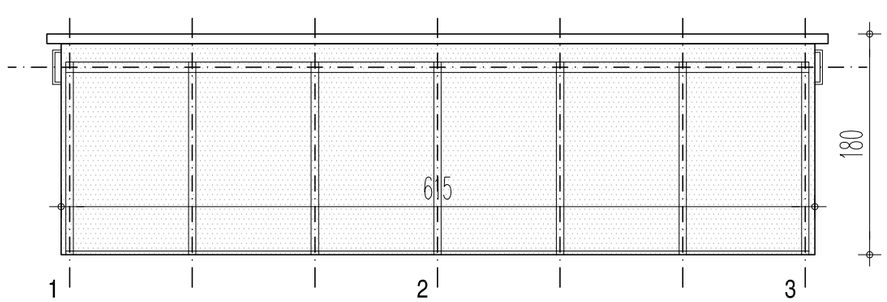
ИЗГЛЕД



ПРЕСЕК



ОСНОВА



ОСНОВА КРОВА

ИЛУСТРАЦИЈА МОДЕЛА НАДСТРЕШНИЦЕ

Модуларна перонска надстрешница-заклон, тип КОРАЛИ STZA011, или одговарајуће. Надстрешницу чини метална конструкција од челичних профила, лимова и цеви, клупе од челичних цеви, кровна покривка од клирита одговарајуће боје, чеона заштита, такође од клирита са алуминијумским рамовима и бочна заштита од каљеног стакла.

Метална конструкција се састоји од носећих стубова од квадартних челичних цеви попречног пресека 100x100x3mm који су заврнућевима преко одговарајућих прирубница повезани са конструкцијом крова. Кровна конструкција је урађена од челичних профила и лимова и то сваки сегмент посебно. Посебно обликована подужна ребра сваког сегмента направљена су од челичног лима дебљине 5mm и постављена под одговарајућим нагибом у односу на хоризонталу ради лакшег одвођења атмосферских падавина. Ребра су међусобно повезана попречним U-профилима од челичног лима дебљине 3mm. За кровну конструкцију је блок заковицама учвршћен посебан рам од обликованих челичних профила а он носи завртњевима причвршћену покривку од клирита дебљине 6mm која се ради у различитим бојама а чији доњи крај је уведен у подужни олук како би се обезбедило прикупљање и одвођење атмосферских падавина.

Клупе, чија су седишта урађена од челичних цеви кружног попречног пресека Ø17,2x1,8mm, како би се умањио утицај вандализма, причвршћене су за носеће стубове а изнад њих су постављени наслони, такође од челичних цеви Ø26,9x2,3mm i Ø17,2x1,8mm, који уједно штите заштите од клирита од неког јачег притиска са унутрашње стране.

Чеону заштиту чини плоча од клирита дебљине 6mm и алуминијумски рам у који је она смештена а који је завртњевима везан за носеће стубове. Средња чеона заштита може да се користи и као информативни пано.

Бочна заштита је каљено стакло дебљине 10mm, конзолно причвршћено помоћу специјалних држача. На бочним заштитним стаклима налазе се пескиране траке, које служе за означавање провидне препреке, ширине 75mm и на висини 950 mm и 1350mm, беле боје у тону RAL 9003 (Nearest shade as per the NCS standard: S 0502-G), или сличној, одговарајућој, која ће у односу на поплочање од светло сивих бехатон плоча обезбедити контраст у складу са стандардом ISO 21542:2011.

Сви челични делови надстрешнице су топло цинковани а онда заштићени квалитетним премазима у тону RAL7016 (антрацит сива, Nearest shade as per the NCS standard: S 8005-B20G).

Надстрешница се причвршћује за тло преко бетонске стопе са одговарајућим анкерима. Анкери са анкерним плочама су повезани јединственом конструкцијом која се убацује у припремљени канал у земљи и залива бетоном тако да се добија бетонска стопа са тачним растојањима анкера чиме се омогућава врло једноставна монтажа. Анкерне плоче су међусобно повезане подужним бинор носачима који целу конструкцију анкерне стопе укрућују и омогућавају што тачнија растојања анкера. Анкерне плоче на стубовима покривене су ливеним алуминијумским розетама дводелног типа. Бетонски темељ надстрешнице се поставља на коти -0.10m у односу на горњу површину перона (стубови се продужавају), како би се поставило поплочање (вибропресоване бетонске плоче 6cm на слоју цементног малтера 4cm).

НАПОМЕНА: Надстрешница се темељи на бетонске темеље у складу са документацијом произвођача.

Зидарска мера:	615x180x276 cm
Укупно:	12
Напомена:	СВЕ МЕРЕ УЗЕТИ НА ЛИЦУ МЕСТА.

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Сандра Б. Митић
маст. инж. арх.
300 P198 17
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
Немањина 6/IV, Београд

Наручилац пројекта:
Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица: АРХИТЕКТУРА И УРБАНИЗАМ

03		
02		
01		
Бр.:	Датум.:	Опис:

Ревизиони блок

Објекат:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

Део пројекта:
Пројекат потходника, перона и надстрешнице у железничкој станици Наумовићево

Одговорни пројектант: Бр.лиценце ИКС: 300 P198 17 Сандра Митић, мастер инж.арх.	Унутрашња контрола: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Цртеж: **МОДУЛАРНА ПЕРОНСКА НАДСТРЕШНИЦА - ЗАКЛОН**	Размера: 1:50
Пројектант:	Главни пројектант: Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.		
	Руководилац организационе јединице: Светлана Карановић, дипл.инж.арх.	Фаза пројекта: ИДР / Датум: 12.2018. / Цртеж бр.: 2017-728-АРХ-1/11.2-05	